

MANIFIESTO POR LA DEFENSA DEL FERROCARRIL PÚBLICO, SOCIAL Y SOSTENIBLE EN LA ESTACIÓN LINARES – BAEZA, CASTILLA-LA MANCHA Y ANDALUCÍA ORIENTAL

Hoy, 5 de septiembre de 2026, confluimos aquí, en la Estación Linares-Baeza, con las reivindicaciones ferroviarias de Castilla-La Mancha y Andalucía Oriental. Con ellas, por supuesto, las de Linares-Baeza y toda la provincia de Jaén.

La Estación Linares-Baeza fue, es y debe seguir siendo un nudo ferroviario estratégico de Andalucía y de España. Una estación que conectaba Andalucía con todo el país. Una estación con historia y con presente, y debe conseguirse que también con futuro.

La Estación Linares-Baeza llegó a tener 260 circulaciones diarias: 60 circulaciones de viajeras y viajeros y 200 de mercancías. Hoy está siendo abandonada deliberadamente. A quienes pretenden, voluntariamente o por simple negligencia o incompetencia, dejar a Linares-Baeza, Andalucía Oriental o el Centro de La Mancha sin trenes, le damos este mensaje alto y claro: **¡No lo vamos a consentir!**

Nuestra **histórica riqueza ferroviaria** ha sido y sigue siendo desmantelada de manera continuada. Solo nos quedan cuatro trenes de Media Distancia en cada sentido, entre Madrid y Jaén, el Alvia Torre del Oro de Cádiz a Barcelona, suprimido desde hace ya varios meses entre las estaciones de Cádiz, Sevilla y Córdoba, y con servicio en autobús desde Córdoba.

El Intercity, Almería/Madrid se despide hoy hasta no sabemos cuándo, ya que se pretende que deje de tener servicio desde mañana mismo.

Con motivo de la construcción del AVE Madrid/Sevilla, se han suprimido decenas de conexiones que daban vida y trabajo a todas nuestras comarcas.

La línea Linares/ Baeza/ Moreda/ Granada no tiene hoy **NI UNA sola circulación de viajeros**. Una línea cerrada al tráfico de viajeros y mercancías. **Y eso es inaceptable porque priva a una diversidad de población, tales como estudiantes, trabajadores o visitantes, de un acceso limpio, económico y seguro a su trabajo, a sus centros de estudio, a lugares turísticos y al mínimo desarrollo de población rural.**

La iniquidad o la desidia van en aumento:

Con la excusa de las obras de la Autopista Ferroviaria, hay quien pide el desvío del Intercity o Talgo de Almería a Madrid por Granada y Antequera. Una exigencia antisocial que vienen demandando ciertas “élites” de Granada y Almería.

A punto de consumir semejante atrocidad, se pretende conformarnos con un microbús de 18 plazas circulando por carretera, con un horario y un recorrido inútil e improductivo, con “servicio” a las estaciones de Guadix, Moreda, Cabra del Santo Cristo y Alicún y Jódar-Úbeda hasta Linares Baeza. Su solo enunciado descubre una verdadera chapuza que perjudica a Linares-Baeza y a todas las personas potencialmente usuarias. A lo que hay que añadir que desde Linares-Baeza no se prevé continuidad hacia Vilches, Alcázar de San Juan y Madrid.

Además, este servicio dejaría fuera de cobertura a Gergal y Fiñana, por lo que, sin que ello suponga conformidad con semejante

proyecto, en el peor de los casos debieran tenerse en cuenta tales poblaciones.

El tren, como medio de transporte instaurado y ecológico, debe seguir pasando por donde ha pasado hasta ahora y dotado con las mejoras que son necesarias:

Por el corredor de Guadix a Linares-Baeza, con trenes de Madrid a Almería, y por Linares-Baeza, Vilches y por todo el corredor central de La Mancha, tanto por Alcázar de San Juan, Villacañas y Aranjuez, como por el nuevo tramo Mora/Alcázar, en los trenes de Jaén a Madrid.

Finalmente, como personas directamente afectadas por tan chapuceras decisiones, y al propio tiempo, responsables y concienciadas del cambio climático como somos:

Dejamos constancia de nuestra profunda preocupación e insatisfacción por lo que supone de agresión ecológica el impulso de los vehículos movidos por combustibles fósiles en detrimento de un medio de transporte limpio ya existente como lo es nuestra red ferroviaria, sistemáticamente desmantelada por torpeza manifiesta o por intereses que no se compadecen con la realidad social, ambiental, intelectual y ecológica.

POR TODO ELLO, EXIGIMOS:

- 1. La paralización del baipás ferroviario por Montoro.** Lo que evitará una incontestable agresión al medio ambiente, a la agricultura y al patrimonio de los pueblos que se verían afectados, tales como Pedro Abad y Adamuz. Manteniendo, por tanto, los trenes a Linares-Baeza, Vilches y Castilla-La Mancha.
- 2. La construcción y puesta en explotación del tramo Mora/Alcázar, en la Nueva Línea Jaén/Alcázar/Madrid,** con estaciones en **Mora/Orgaz y Madridejos/Consuegra y nuevo acceso por el sur a Toledo.** Para vertebrar el territorio, conectar

Toledo con Andalucía y Castilla/La Mancha, dar servicio a comarcas que hoy no tienen acceso al tren y rebajar los tiempos de viaje de Jaén a Madrid por debajo de las tres horas, y de Linares-Baeza y Vilches por debajo de las dos horas, **sin privar del tren a nadie que ostentan derechos ancestrales.**

3. **Gestionar e intervenir con competencia en los retrasos, supresiones de servicios y en un mantenimiento adecuado de los trenes y las estaciones.** Frente a la ineficacia manifiesta de la gestión ferroviaria, es imprescindible recuperar la puntualidad, seriedad, respeto y buen servicio ferroviario.
4. **Conservar en uso las líneas convencionales Alcázar de San Juan/ Cádiz, Jaén/Espeluy y Linares-Baeza/Moreda/Granada/ Almería, desdobladas y en altas prestaciones.** Mejorando estas líneas para tener un mejor presente y futuro en todas las comarcas.
5. **El mantenimiento y mejora de todos los servicios ferroviarios existentes la y recuperación de los trenes a Granada.** Defendiendo el tren como servicio público esencial para estudiantes, trabajadores y trabajadoras, turistas y como herramienta para combatir la despoblación y la pérdida de oportunidades en nuestros pueblos.
6. **El mantenimiento de los servicios ferroviarios entre Madrid/Alcázar de San Juan/ Linares-Baeza y Almería,** limitando el trasbordo en autobús tan sólo al tramo Almuradiel/ Linares-Baeza y reponiendo la frecuencia diaria por sentido que fue suprimida en enero del año pasado.
7. **Servicio de cercanías en la provincia de Jaén, ¡YA!** Para vertebrar la provincia y conectar el norte y el sur de Jaén, hoy totalmente desconectados por falta de voluntad política.

8. La reapertura del ferrocarril Almendricos (Murcia) – Guadix (Granada). Con paradas en **Baza, Alto Almanzora** y todas las estaciones del trazado, recuperando una conexión fundamental en el Arco Mediterráneo.

9. Apuesta real por el transporte ferroviario de mercancías. Por conciencia social, ecológica y económica, propugnamos y EXIGIMOS el aumento de las circulaciones de mercancías, la reapertura de la terminal de mercancías de Linares-Baeza y la creación del Puerto Seco por su peculiaridad estratégica como Nodo Logístico: Linares-Baeza tiene que volver a ser el gran Nodo Logístico del sur que nunca debió dejar de ser.

Linares-Baeza, Andalucía Oriental, Castilla-La Mancha...

No estamos en disposición de consentir más supresiones de trenes.

¡POR EL TREN! POR LINARES - BAEZA, POR EL FUTURO DE JAÉN, CASTILLA-LA MANCHA Y ANDALUCÍA.

¡NO AL BAIPÁS POR MONTORO!

¡SÍ! A UN TREN QUE SIRVA PARA VERTEBRAR EL TERRITORIO Y PARA ENFRÍAR EL PLANETA.

En Linares-Baeza, a 5 de septiembre de 2026

Apoyan y suscriben el presente manifiesto:

Los ayuntamientos de la ELA Estación Linares-Baeza, Almuradiel y Jódar.

Las siguientes plataformas:

- Plataforma en defensa del Ferrocarril de Linares Baeza y la provincia de Jaén.
- Plataforma en defensa del Ferrocarril del Centro de La Mancha – PFCM.
- Plataforma por la conexión ferroviaria de la Comarca de Madridejos y Consuegra – PCM.
- Plataforma por la parada del tren en Mora-Orgaz.
- Plataforma en defensa del Ferrocarril de Castilla la Mancha.
- Asociación de Linares-Baeza Amigos del Ferrocarril ALBAF.
- Granada por el Tren.
- Comarca de Guadix por el Tren.
- Amigos del Ferrocarril Comarca de Baza.
- Plataforma Almeriense por el Tren Público, Social y Sostenible.
- Sindicato Ferroviario.