SÁBADO
# 07
NOVIEMBRE 2026

MANIFESTACIÓN

# CONTRA EL AISLAMIENTO FERROVIARIO DE JAÉN, LA PROVINCIA Y LA MANCHA

**TREN DIRECTO POR LINARES-BAEZA, ALCÁZAR DE SAN JUAN Y MORA ¡YA!**

**BUEN SERVICIO DE AUTOBUSES, DURANTE LAS OBRAS, Y VUELTA DE LOS TRENES A ALMERÍA Y GRANADA**

**DETENGAMOS EL DESVÍO POR MONTORO**
**¡STOP BAIPÁS!**

**12:00 HORAS**

**SALIDA**
**ESTACIÓN DE TRENES**

**PASEO DE LA ESTACIÓN**

**PLAZA DE LAS BATALLAS**

**C/ ROLDÁN Y MARÍN**
**FINAL**

adif JAÉN

PLATAFORMA EN DEFENSA DEL
FERROCARRIL EN
LINARES-BAEZA Y LA
PROVINCIA DE JAÉN

PFCM
PLATAFORMA EN DEFENSA DEL FERROCARRIL DEL CENTRO DE LA MANCHA

COLABORA:
AYTO. ELA ESTACIÓN
LINARES-BAEZA

trencentrolamancha · TrenLaMancha · @trencentrolamancha · trenmadridejosconsuegra@gmail.com

# JAÉN, LINARES-BAEZA, CASTILLA-LA MANCHA, ANDALUCÍA

## UNIDAS EN DEFENSA DE UN FERROCARRIL QUE SIRVA PARA VERTEBRAR EL TERRITORIO Y ENFRIAR EL PLANETA.

**Desde el seis de septiembre Jaén tiene, junto con Teruel y Soria, el dudoso honor de ser una de las tres provincias de la España peninsular sin ningún servicio ferroviario.** Entendemos la necesidad de las obras de la **Autopista Ferroviaria** para las mercancías, si bien **estas obras se podrían haber realizado de forma escalonada** sin quitar todos los trenes, con origen o destino en Jaén, a la vez.

A pesar de los, al menos, quince meses de cierre previstos: **No se prevé mejorar ni la línea Jaén – Espeluy, ni la Linares-Baeza – Moreda- Guadix**, que se ha aprovechado para cerrarla torticeramente.

Con la manifestación desde la Estación de Tren de Jaén del sábado 7 de noviembre, serán **nueve las movilizaciones en el último año en el ámbito de la Línea Madrid – Alcázar de San Juan – Jaén. No vamos a renunciar ni al tren, ni a nuestro futuro**, por lo que, **si no se nos escucha, no será la última.**

**Reclamamos la paralización del baipás ferroviario por Montoro**, por ser una amenaza y **perpetuar la cobra a Jaén, Linares-Baeza, Vilches y a Castilla-La Mancha, y plenas garantías de servicio en todos los corredores ferroviarios**. También, **la reapertura de los ferrocarriles Moreda – Granada y Guadix – Baza – Almendricos – Lorca** (Murcia), conectando de nuevo a todas sus comarcas.

### REIVINDICAMOS:

1. **Paralización del baipás por Montoro**. No agrediendo al medio ambiente, la agricultura y el patrimonio de los pueblos afectados, como Pedro Abad y Adamuz. Ni quitando trenes a Linares-Baeza, Vilches y Castilla-La Mancha.
2. **Tramo Mora-Alcázar, en la Nueva Línea Jaén – Alcázar – Madrid, con estaciones en Mora-Orgaz y Madridejos-Consuegra y nuevo acceso por el sur a Toledo**. Para vertebrar el territorio, conectar a Toledo con Andalucía y Castilla-La Mancha, dar servicio a comarcas que hoy no tienen acceso al tren y **rebajar los tiempos de viaje de Jaén a Madrid por debajo de las tres horas, sin quitar el tren a nadie.**
3. **Fin de los retrasos y supresiones y mantenimiento adecuado de trenes y estaciones.** Necesitamos puntualidad, seriedad, respeto y buen servicio ferroviario. **Exigimos que se abran al público la estación y los baños en la estación de Almuradiel – Viso del Marqués y el fin de las limitaciones temporales de velocidad (LTV)** en todos los trazados ferroviarios.
4. **Líneas convencionales Alcázar de San Juan – Cádiz, Jaén – Espeluy y Linares-Baeza – Moreda – Granada – Almería, desdobladas y en altas prestaciones.** Mejora de estas líneas para mejorar el presente y el futuro en todas las comarcas.
5. **Mantenimiento y mejora de todos los servicios ferroviarios existentes y recuperación de los trenes a Granada.** Defendiendo el tren como servicio público esencial para estudiantes, trabajadores y trabajadoras, turistas y como herramienta para combatir la despoblación y la pérdida de oportunidades en nuestros pueblos.
6. **Reapertura del ferrocarril Almendricos – Guadix.** Con paradas en **Baza** y todas las estaciones del trazado, recuperando una **conexión fundamental en el Arco Mediterráneo.**

# ¡NO AL BAIPÁS FERROVIARIO POR MONTORO!

**¿Por qué defendemos mejorar la actual línea de tren entre Jaén y Madrid, por Alcázar de San Juan y con el nuevo tramo Mora - Alcazar, frente al Baipás por Montoro?**

**Porque, si se construye el baipás por Montoro, saldremos perdiendo todo el mundo:**

## El Baipás por Montoro es ✕ Malo para Jaén

- **38 kilómetros más a Madrid. Doble de km por línea de alta velocidad,** doble precio.
- **Billetes el doble de caros. Más de 90 euros** (Precios AVE Córdoba – Madrid sin ofertas).
- **Tiempos de viaje más largos que por Alcázar y Mora.**
- **Tardaría mucho más en realizarse.** Como poco**, diez años.**
- **Duro impacto ambiental, social y económico** en el **Alto Guadalquivir Cordobés:** Montoro, Pedro Abad y Adamuz. **Fuerte oposición social.**
- **Deja fuera a Linares-Baeza y Vilches, incomunicando por tren al norte** de la provincia **de Jaén.**
- **Se pierde una oportunidad histórica de desarrollo económico y vertebración territorial.**
- **Imposibilita conexiones** existentes hoy como Valdepeñas, Manzanares, o **Alcázar de San Juan,** donde se puede **enlazar con Albacete, Valencia y Alicante.**

## ¿QUÉ PLANTEAMOS PARA SALIR TODO EL MUNDO GANANDO?

**Con mejoras en la línea actual, aún sin hacer grandes obras en Despeñaperros y el tramo "Mora – Alcázar" los tiempos de viaje de Jaén a Madrid podrían bajar de las dos horas y media.**

- **Más rápido, económico, vertebrador y sostenible que el "baipás por Montoro".**
- **Sin subidas en el precio del viaje. Por Alcázar y Mora, similar al de los actuales media distancia con trenes de altas prestaciones,** sin perder servicio en los pueblos.
- **Mantenimiento y mejora de los servicios ferroviarios en Jaén, Mengíbar, Linares-Baeza y Vilches.** El norte de la provincia no perdería trenes.
- **Pleno consenso social en todas las zonas afectadas y todos los proyectos constructivos redactados.** Tramitación y construcción mucho más rápida, económica, vertebradora y más sostenible que con el baipás por Montoro.

**Todas las instituciones locales, provinciales y autonómicas de Castilla-La Mancha están reclamando, de forma unánime, el tramo "Mora – Alcázar" de la Nueva Línea de Alta Velocidad Madrid – Alcázar de San Juan – Jaén, frente al baipás por Montoro.**

**En la provincia de Jaén ya lo han hecho, por mayoría, los ayuntamientos de Linares - Baeza, Linares, Jódar y Jaén.**

Pedimos al alcalde de Jaén, **Julio Millán**, y al presidente de la Diputación, Juan Latorre, que escuchen sin obcecaciones partidistas y **poder reunirnos para, desde el diálogo, alcanzar una solución de consenso que beneficie a Jaén, Andalucía y a Castilla-La Mancha y sea la que adopte el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.**

## ESTACIONES EXISTENTES Y PREVISTAS, POBLACIÓN Y TIEMPOS DE VIAJE ACTUALES Y POSIBLES CON MEJORAS PREVISTAS

| ESTACIÓN | PUNTO KM | POBLACIÓN DIRECTA (SIN SUMAR COMARCAS O CONURBACIONES) DIRECTA | TIEMPOS DE VIAJE A MADRID - ATOCHA ACTUALES | TIEMPOS DE VIAJE POSIBLES (DIRECTOS ALCÁZAR DE SAN JUAN - MADRID) | *PARADA MADRIDEJOS-CONSUEGRA | *PARADAS MADRIDEJOS-CONSUEGRA Y MORA-ORGAZ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Madrid** Atocha Chamartín | 0 | 3.506.730 | 14-15 minutos | 10 min. (estimados) | 10 min. (estimados) | 10 min. (estimados) |
| | 0 | 3.506.730 | - | - | - | - |
| Mora-Orgaz | 89 | 12.703 10.064 + 2.639 | - | - | - | 30 min. Atocha 40 min. Chamartín |
| Madridejos-Consuegra | 132 | 19.855 10.088 + 9.767 | - | - | 40 min. Atocha 50 min. Chamartín | 45 min. Atocha 55 min. Chamartín |
| Alcázar de San Juan | 167 | 31.914 | 1 h 18 min a 1 h 36 min | 46 min. Atocha 56 min. Chamartín | 51 min. Atocha 1 h 1 min. Chamartín | 56 min. Atocha 66 min. Chamartín |
| Cinco Casas | 193 | 598 | 1 h 46 min a 1 h 50 min | 1 h 46 min a 1 h 50 min | 1 h 1 min. Atocha | 1 h 6 min. Atocha |
| Manzanares | 216 | 17.728 | 1 h 41 min a 2 h 2 min | 1 h 1 min. Atocha | 1 h 6 min. Atocha | 1 h 11 min. Atocha |
| Valdepeñas | 243 | 30.782 | 1 h 55 min a 2 h 15 min | 1 h 15 min. Atocha | 1 h 20 min. Atocha | 1 h 25 min. Atocha |
| Santa Cruz de Mudela | 258 | 3.881 | 2 h 3 min a 2 h 25 min | 1 h 22 min. Atocha | 1 h 27 min. Atocha | 1 h 31 min. Atocha |
| Almuradiel – Viso del Marqués | 275 | 2.835 744 + 2091 | 2 h 15 min a 2 h 37 min | 1 h 33 min. Atocha | 1 h 38 min. Atocha | 1 h 43 min. Atocha |
| Vilches | 314 | 4.191 | 2 h 44 min a 3 h 7 min | 1 h 51 min. Atocha | 1 h 56 min. Atocha | 2 h 1 min. Atocha |
| Linares-Baeza | 333 | 71.208 55.633+15.575 | 3 h 00 min a 3 h 22 min | 2 h 7 min. Atocha | 2 h 12 min. Atocha | 2 h 17 min. Atocha |
| Mengíbar -Artichuela | 361 | 10.250 | 3 h 19 min a 3 h 28 min | 2 h 26 min. Atocha | 2 h 31 min. Atocha | 2 h 36 min. Atocha |
| **Jaén** | 390 | 112.235 | 3 h 41 min a 3 h 48 min | 2 h 48 min. Atocha | 2 h 53 min. Atocha | 2 h 58 min. Atocha |

* En azul o sombreado, municipios donde ya se han aprobado mociones a favor del tramo Mora – Alcázar y críticas con el "baipás por Montoro". También lo han hecho otros ayuntamientos, las diputaciones provinciales de Toledo y Ciudad Real y las Cortes de Castilla-La Mancha.

* De Jaén a Madrid con transbordo en Córdoba, de 3h 52 min a 4h 28, (antes de los cierres de líneas). A pesar de que el ministerio las señala como prioritarias, todas estas combinaciones tardan más que por Linares-Baeza y Alcázar de San Juan.

* Todos los tiempos de viaje de Jaén a Madrid son mejores por el tramo Mora – Alcázar que por el baipás de Montoro (2h52 a 3h 03 m), con las mejoras previstas y sin realizar, de momento, obras en Despeñaperros.

* Con más mejoras, se podría bajar de las dos horas y media en el viaje de Jaén a Madrid.